

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaró.—VIZA.—D. Joaquín Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

CORTES.

SENADO.

PRESIDENCIA DEL EXCMO. SEÑOR MARQUES DEL DUERO.

Extracto oficial de la sesión celebrada el día 18 de diciembre de 1858.

(CONCLUSION.)

El Sr. PRESIDENTE: El señor Luzuriaga tiene la palabra para una alusión personal.

El Sr. LUZURIAGA: Para una alusión, muy grave que me ha dirigido el señor duque de Rivas; porque negando el gobierno que sea progresista, resultaría de ella que para estar yo a su lado, he tenido que abjurar parte de mis principios. Decía S. S. que puesto que había yo negado este último aserto, el gobierno era progresista; y negándolo el gobierno, resultaría que quien no ha dicho verdad he sido yo. Daré una cumplida explicación a S. S.

Dije el día pasado que no había abjurado mis principios; pero añado que no era exigente. Yo le diré a S. S. cómo estoy acorde con el ministerio, aunque esto no sea progresista.

Los progresistas queríamos reformas radicales en la condición de la propiedad territorial, señorios, mayorazgos, desamortización, etc. Pues ya no queda más que una pequeña parte que hacer, sobre lo cual no contestaré a S. S., porque no he de ser al lado del gobierno, menos reverente a la prerogativa real que lo era en la oposición; pues ya no tenemos motivo de desacuerdo. Desde el señor Bravo Murillo hasta el liberal más ardiente, todos están conformes en que lo que ha faltado hacer debe hacerse, y por eso no me precipito para que sea hoy ni mañana. Resulta, pues, que ni los señores ministros ni yo hemos abjurado esos principios en el orden social.

Pues vamos al orden político. En el año de 1837 se hicieron las reformas constitucionales con el consentimiento de todos; y en el año 45 no se tocó a los principios, pudiendo todos marchar juntos. En el año 58 ha quedado sin ejecución, felizmente, lo que era inadmisibile para todos. Estamos convenidos sobre esto, y no creemos en ese anatema lanzado por su señoría sobre los que no se apresuran a cumplir en ese punto la reforma que está por ejecutarse. Esto fué lo que su señoría quiso decir.

El señor duque de RIVAS: Si su señoría me permite.

El Sr. LUZURIAGA: Con mucho gusto.

El señor duque de RIVAS: A lo que yo me he opuesto es a que el señor presidente del Consejo dijera rotundamente que dejaria en desuso los artículos de la Constitución. Yo deseaba que se hubiese dicho atemperándolo, porque un ministerio pudiera creer embarazoso su cumplimiento.

El Sr. LUZURIAGA: Pues ese ha sido uno de los medios de ponernos en comunicación, por mas que desagrademos a su señoría. Ya dije el otro día que, cuando la Corona con el Parlamento guardan silencio, el *statu quo* es bastante legítimo.

El lazo de union entre el ministerio y nosotros, está en la práctica sinora del gobierno constitucional. Garantía de ese lazo: lo que se ha hecho ya para seguridad de todas las libertades hasta por las travessuras de la prensa. He concluido.

El Sr. PRESIDENTE: El señor duque de Rivas tiene la palabra para rectificar.

El señor duque de Rivas rectificó.

El Sr. PACHECO (en pro): Señores, cuando un amigo político del ministerio pide la palabra en una discusión tan grave y empeñada, no puede tener mas que dos objetos: uno el de defender al ministerio de las acusaciones concretas que se han fulminado contra él; y otro el de defender en su síntesis esa conducta misma, ó lo que en la tecnología báñara de nuestros días solamente llamar situación.

Tres protestas voy a hacer. Primera, que no voy a tratar con dureza ni a censurar cosas ni hechos pasados: narraré, no condenaré. Segun-

da, que al citar algunas personas, en manera alguna, las injuriaré.

Tuvimos en España la gran desgracia de que el partido moderado perdió su verdadera condición constitucional, balagado por la atmósfera del poder en que siempre vivía, creyendo en su conciencia que era gobierno por derecho divino, y que el partido progresista tuvo que dar la mano a los que le llevaban al mando: entró en él sin tener el tiempo de aprendizaje, y se encontró siempre imposibilitado en todo lo que pudiera haber en él de bueno, de noble y de generoso.

En esta situación llegamos a 1854, y lo que entonces era el partido moderado, que hasta allí había gobernado, lo sabeis perfectamente, y aunque el señor duque de Rivas nos haya dicho que no había en él sino pequeños matices, la conciencia pública nos dice que eso no es verdad.

Ya se han recordado aquí las grandes divisiones producidas por el pensamiento de la reforma; pero ¿qué mas necesito decir, sino que en 1852 el general Narváez había sido desterrado a Viena, y en 1854 nuestro digno presidente había sido enviado a Canarias? ¿Y que era del partido progresista? Si no públicamente como el moderado, en su oscuridad, en su misterio, tenía divisiones y luchas.

Vino la tormenta de 1854, de cuyo periodo no quiero hablar.

La dominación del partido progresista, elevado al poder por una revolución, vino a acabar de descomponerlo; y los gérmenes de disolución que en él existían, se manifestaron entonces ostensiblemente.

Es una ley del gobierno constitucional que todo ha de hacerse en él por los partidos, no hay otro medio, tienen sus inconvenientes, y sus desventajas; sin embargo, son necesarios nada se haría sin ellos. Pues bien, cuando se llega a este extremo y la sociedad se halla en esta situación, ¿a dónde vuelve los ojos, a qué aspira? No hay sino una de dos cosas: ó todo está disuelto y no queda mas que polvo; y entonces viene el cesarismo, el imperialismo, que es posible, que puede ser necesario, y aun hacer el bien de un país, como lo ha hecho muchas veces, ó es indispensable que se cree un partido nuevo.

Pero aquí, no estamos en ese caso: aquí hay elementos y posibilidad de reconstituir lo que es necesario para la existencia del régimen constitucional que es nuestra vanidad, que es nuestra gloria. ¿Qué se necesita pues? Una circunstancia favorable, voluntad en un hombre que pueda servir de centro, y voluntad en las personas que quieran agruparse a su día y constituir al rededor de él el nuevo partido que debe ser la salvación del Estado.

Pues bien, señores, de esto es de lo que se trata, esto es lo que se os propone, a esto es a lo que se os llama. Una persona a quien S. M. por su libre prerogativa ha nombrado jefe de su gobierno, os ofrece un programa por el cual se propone, no solo gobernar en estas circunstancias, sino levantar de nuevo un partido, que es lo que se necesita en la triste situación en que el país se encuentra.

¿Qué falta para que esto suceda? ¿Símbolo? No; pues hay ideas que eran comunes a todos los antiguos partidos monárquicos y liberales, y alrededor de ese símbolo podemos agruparnos todos, darnos la mano todos. ¿Falta programa? No, porque ya os lo ha presentado. ¿Falta programa? No porque os ha dicho: «Yo acepto las leyes políticas existentes, y no quiero promover sobre ellas nuevas cuestiones; yo quiero desde luego la desamortización civil, que podemos también hacer desde luego, porque esto difunde la vida y prosperidad en el país; yo quiero la desamortización eclesiástica de la manera que es posible hacerla, porque esto es bien para el Estado, y para la Iglesia; yo quiero la libertad de imprenta, que es la esencia del régimen representativo.» Nada teneis, pues, que pedir a este programa.

¿Y qué teneis que renunciar? ¿Qué hay que os repela de esta nueva iglesia política?

Manifestado tengo ya los principios que hoy día se aceptan, que son los prácticos; únicos que necesitan adoptar un partido. No bastan estos para la formación de uno nuevo? ¿Qué mas necesitamos? Vendrá un día la precisión de

pensar en otras cosas, y entonces se adoptará otro medio, porque los partidos no se forman ni pueden formarse para una eternidad; pero entre tanto, bastan, como he dicho, esos principios actualmente prácticos.

Al partido moderado, señores, le sucede hoy lo que al Rbhi: que se ostenta grande y magnífico; entre Strasburgo y Colonia, y viene a perderse despues en los pantanos de Holanda. Sobre esto no hay que hacerse ilusiones: el partido moderado, grande y magnífico antes, apenas tiene hoy nombre. Lo mismo digo del partido progresista: sin ser tan grande, tan ostentoso como el otro por la necesidades de su historia, ha sido grande, sin embargo, y ha podido mucho; pero al fin ha venido a perderse, como se pierde el Nilo en los pantanos del Delta.

Pues bien, señores, nosotros no aspiramos a hacer una coalición; aspiramos a fundar un partido, y podemos y debemos fundarlo.

No debemos ser egoístas. ¿Podemos acaso creer que la producción política se acaba con nosotros? ¿Podemos creer que no entran todos los días en este estadio multitud de jóvenes tan dignos como nosotros de representar a la nación y de ejercer los cargos políticos que nosotros hemos ejercido? Pues bien, si esa juventud viene aquí y ve nuestras discordias, nuestras luchas, nuestros miseria y desgracias; si creyendo esa juventud hallar severidad en las doctrinas, se encuentra solo con el egoísmo y con el cálculo; si esa juventud que viene buscando sociedades políticas se encuentra con compañías mercantiles, ¿con quién se irá? ¿A quién acudirá? ¿Quién tendrá derecho a ponerse a su frente, ni esperanza de que le siga? Solo nosotros, señores senadores: nosotros que levantamos esta bandera; nosotros que iniciamos y llevamos adelante este partido.

Voy a hablar de la imprenta. Señores, el derecho absoluto del gobierno estuvo considerado por mi amigo el señor Ros de Olano: no diré, pues, nada sobre él. Respecto al ejercicio, digo francamente lo mismo que respecto a los indultos. Soy en esta parte de la misma escuela del señor Luzuriaga: yo no adulo al gobierno, le digo sinceramente la verdad. El gobierno tiene el derecho de aplicar la ley que hizo el Parlamento anterior contra la imprenta.

¿Hará bien el gobierno en llevarla a todo rigor? ¿Hará bien en deslizarse por esa pendiente en que tal vez ha dado el primer paso? Yo no se lo aconsejo. Mas males han de seguirse para el moralmente, de eso que puede llamarse por algunos persecución contra cierta parte de la prensa, que los males que pueden seguirse a la nación de dejar a la prensa desbordada correr estúpidamente por donde caminaba en su delirio. Lo que se quiere es que el gobierno presente una ley de verdadera libertad de imprenta, fundada en los principios que debe adoptar de acuerdo con su sistema político: que se haga esa ley, que se aplique, porque es peor, aunque sea legal, valerse de un sistema que otros han hecho, y que no está aprobado en nuestra conciencia.

Por último voy a hablar incidentalmente de la cuestión con Roma. Acerca de esta materia es menester decir pocas palabras cuando hay negociaciones pendientes. Hay además otro motivo que me es muy especial, y es, que también he tenido la honra de ser embajador de S. M. en Roma y de tratar cuestiones análogas. Por esto mismo; porque me vi animado durante toda la negociación del deseo mas sincero de conciliar los intereses de la Iglesia con los del Estado; porque no abandone estos últimos; porque no falte a los respetos debidos a la Santa Sede; porque tuve esta posición; porque he sido considerado de una manera tal, que cuando estuve este verano en Roma, tuve el honor de que el cardenal Antonelli me tendiera la mano, y de que el Santo Padre me echara su bendición, por todo esto quiero decir muy pocas palabras.

Aprobo lo que está haciendo el gobierno en esta materia: no sé sus secretos ni se los he preguntado; pero sé que el gobierno no ha pensado en ratificar (por el contrario, envia un negociador) el tratado concertado por el señor Mon. Yo le aplaudo por ello. Pero sé, porque no te un secreto para nadie, que el gobierno desea obtener de la Santa Sede un arreglo, a fin de enagenar los bienes eclesiásticos; le doy mi parabien, porque esto es beneficioso para el Estado y para la Iglesia. Continúe el gobierno en

ese camino: no ceda en su propósito de obtener; no haga nada sin haber obtenido; cualesquiera que sean las opiniones de cada uno como pensador, todos reconocerán que es la conducta que conviene a hombres de Estado que representan tan altos intereses. Y si el ministerio necesita para esto, como todo gobierno que se propone negociar, el apoyo de los representantes del país, que cuente con el mío.

He concluido, señores. Despues de la anarquía moral y política en que nos hemos ballado; despues de la disolución de los partidos; como veo en ese banco un gobierno fuerte, que tiene bastante robustez para mantener el orden, y bastante inteligencia de las necesidades de la situación para plantear sinceramente el sistema representativo, no puedo yo titubear en darle mi voto.

Y en efecto, señores de muchos años a esta parte, ¿habéis visto situación mas fuerte? Yo veo un gobierno que levanta los estados de sitio, que manda sin deportaciones, sin persecuciones, sin aparatos de fuerza; y es un hecho que está en la conciencia de todos, que nadie tome peligros, ni perturbaciones en el orden público.

Ahora bien: cuando se presenta a mis ojos semejante espectáculo, ¿debo yo negar mi voto a ese gabinete ni hacerle la oposición? ¿Debo, sobre todo, oponerme a la formación de un gran partido monárquico-constitucional que levante lo caído y facilite lo que se considera irrealizable? Yo bien sé que algunos sueñan en restauraciones de los viejos partidos; pero si no consiguen que Dios haga un milagro, lo que es por las leyes comunes de la naturaleza, es completamente imposible. Cuando el Rbhi se hace arroyo en los pantanos de Holanda, no vuelve a ser gran río, como lo era allá entre Strasburgo y Colonia. He dicho.

Habiendo pasado las horas de reglamento, se consultó al senado si se prorrogara la sesión, y el acuerdo fué afirmativo.

El señor ministro de la Gobernación usó de la palabra para una alusión personal.

El Sr. PRESIDENTE: La sesión ha sido prorrogada; pero va a preguntarse al senado si continúa la discusión, ó se suspende hasta pasado mañana.

Hecha la pregunta indicada por el señor presidente, el senado acordó la suspensión del debate.

El Sr. PRESIDENTE: Orden del día para el lunes: continuación de la discusión pendiente; y si se termina y hay tiempo, discusión del dictamen sobre aumento de sueldo a los capitanes del ejército.

Se levanta la sesión. Eran las cinco y treinta y cinco minutos.

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS.

PRESIDENCIA DEL SEÑOR MARTINEZ DE LA ROSA.

Extracto oficial de la sesión celebrada el día 18 de diciembre de 1858.

Abierta a las dos y cuarto, se leyó y fué aprobada el acta de la anterior.

Se recibieron con aprecio 200 ejemplares de la Memoria sobre el recurso de casacion, enviados por el señor marques de Gerona.

Se anunció que el señor Zorrilla, elegido diputado por los distritos de Valladolid y Puebla de Sanabria, optaba por el primero.

Se leyó, y pasó a la comisión, la lista de las peticiones presentadas en secretaría.

Pasaron a la comisión de actas varios documentos relativos a las de Toledo y Orihuela, remitidos por los señores Perez Caballero y Capdepon.

Se anunció que los señores Bayarri (don Pascual) y Orozco no podían asistir a las sesiones por hallarse enfermos.

Quedaron sobre la mesa los dictámenes de la comisión de actas, proponiendo la aprobación de las de los distritos de la Consolación (Sevilla), Castuera y Tudela, y admision de los señores don Francisco Valdés y Mon, don Adelardo Lopez de Ayala y don Rafael de Navascués.

ORDEN DEL DIA.

Lectura de dictámenes y comisiones.

El señor Cánovas subió a la tribuna y leyó el dictamen de la comisión encargada de proponer

al Congreso el proyecto de contestación al discurso de la corona.

Terminada esta lectura, pidieron la palabra en diversos sentidos varios señores diputados.

El Sr. PRESIDENTE.—Este dictamen se imprimirá y repartirá y se señalará día para su discusión.

Se leyó por primera vez, y pasó á la comisión, una enmienda al párrafo 5.º del proyecto anterior.

Pasó á la comisión una exposición relativa al acta de Selaya.

Se anunció que el señor Belda no podía asistir á las sesiones por hallarse enfermo.

A petición del señor Calvo Asensio, se leyó la lista de los que habían pedido la palabra sobre la contestación al discurso de la Corona.

El Sr. SAGASTA: Yo creo haberla pedido el segundo.

El Sr. PRESIDENTE: El lunes se discutirán los dictámenes de la comisión de actas que han quedado sobre la mesa, y el proyecto de contestación al discurso de la Corona.

Se levanta la sesión.

Eran las tres y cuarto.

Sección económica.

REVISTA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL GLOBO.

El trayecto total de los caminos de hierro que en el día se explotan sobre toda la superficie del globo, asciende á 80,000 kilómetros, y la extensión de las líneas en construcción ó proyectadas á 150,000. La Gran Bretaña entra en la cifra de las líneas explotadas por 14,250 kilómetros; los Estados-Unidos por 39,000; Francia por 7,500; y los demás países por 20,000 próximamente. Los Estados-Unidos que figuran por sí solos casi en la mitad del trayecto total de todos los demás países, no tienen en general más que líneas de una sola vía, de construcción elemental y de muy poco coste; pero se hallan proyectadas nuevas y numerosas líneas importantes. Tal es, por ejemplo, el camino de hierro que debe partir de Nueva-York y dirigirse por el Oeste á la Pensilvania con gran número de enlaces, formando un conjunto de 6,400 kilómetros. Muy en breve deben construirse en Tejas y al Oeste del Missisipi de 6,400 á 8,000 kilómetros de carriles sin contar la gran línea del camino de hierro del Pacífico, cuya longitud será de 3,200 kilómetros; pero esta línea solo se llevará á efecto si la producción del oro en la Colombia británica anima la industria á emprender una línea continental á través de las posesiones anglo-americanas.

En Inglaterra, además del sistema de caminos de hierro en explotación, cuyo trayecto total es de 14,250 kilómetros, las líneas proyectadas ó en construcción forman un conjunto de 3,520 kilómetros.

En Francia, la red actual de líneas concedidas pasa de 15,000 kilómetros, de los que la mitad se hallan en explotación.

El gobierno francés estudia en este momento proposiciones formales para la concesión de los caminos argelinos, y especialmente de la línea de Constantina á Philippeville, y de la de Argel á Blidah, con una prolongación hasta Arnourah y Orán.

Las demás comarcas de Europa se cubren por todas partes de caminos de hierro. La Bélgica, una de las primeras en la obra, tiene ya cerca de 1,100 kilómetros en explotación. El Piamonte y toda la Italia trabajan con ardor para unir sus redes á las de Francia y Austria; la Suiza misma, á pesar de las dificultades que ofrecen sus no interrumpidas montañas y profundos valles, ha ejecutado ya una parte de su red. La Suecia, la Holanda y todas las naciones del Norte han llamado en su auxilio á los capitales extranjeros, y han abierto algunas secciones esperando que les será posible completar sus redes.

Los Estados de Alemania poseen 3,800 kilómetros de caminos de hierro en actividad; la Prusia 2,500. En esta última, el sistema lombardo-veneto, unido á la red del Sur, será uno de los más completos de Europa, y formará un total de 3,040 kilómetros cuando se halle concluido. Unirá el Austria, la Hungría y la Alemania del Sur con Trieste y la Italia, y formará una

línea no interrumpida desde Viena y Milán y desde la frontera de Baviera á Florencia.

En España tenemos cerca de 2,400 kilómetros en explotación ó en construcción, sin contar muchos centenares de kilómetros en proyecto. Si el gobierno español se decide á adoptar medidas energéticas para asegurar el crédito nacional, los capitales extranjeros afluirán en las empresas de los caminos de hierro españoles, que tan importantes beneficios prometen.

En Turquía, acaba de inaugurarse el camino de hierro otomano de Smirna á Aidin.

En Rusia, además de la gran línea nacional de San Petersburgo á Moscú, la gran Compañía de los caminos de hierro rusos tiene una concesión de 4,140 kilómetros, comprendiendo las líneas de San Petersburgo á Varsovia y de Moscú á Crimea, con líneas trasversales desde el Báltico al Dniéper y de Moscú á los departamentos del Este. También se trata de enlazar el Volga y el Don por medio de un ferro-carril que ponga en comunicación á los poderosos buques que hacen el servicio en estos dos ríos. Finalmente, se ha hablado hace poco tiempo de un proyecto de camino de hierro gigantesco desde San Petersburgo al río Amor, en las fronteras de la China. Para el mes de enero de 1861 se ha anunciado la apertura de la línea de Varsovia á la frontera prusiana. Berlin y Hamburgo suministrarán los 2000 w-gones que necesita la compañía; parte de los carriles se fabrican en el Oural. El actual aspecto político de la Rusia y la probable emancipación de 12 millones de siervos indican un progreso rápido y prometen un gran desarrollo en los intereses industriales y mercantiles de este país.

Las Indias ofrecen un vasto campo á las empresas de caminos de hierro. La línea troncal de la Península de las Indias tendrá 1,235 millas ó 1,976 kilómetros; de ellos, se hallan en explotación 208, han sido adjudicados á empresarios de obras 1,176, y el resto queda por adjudicar. La línea debe terminarse hasta Jubbulpore en marzo de 1862. La sección de Bhore-Ghaut, que separa las secciones abiertas, quedará terminada en febrero de 1861, y las líneas ya en explotación, aunque aisladas unas de otras, producen ya más de 2,250,000 fr. por año.

La compañía de los caminos de hierro de las Indias orientales ha abierto probablemente en estos momentos la línea hasta Cawnpore, en una extensión de 432 kilómetros, y se trabaja con actividad para terminar los 640 kil. que deben completarla. Los caminos de hierro indios han transportado el año último, cerca de un millón de viajeros y de 70 á 90,000 toneladas de mercancías.

Los caminos de hierro de Sunde y de Panjaul, de los que el primero se halla en construcción, serán de grande importancia para el noroeste de la India. Los obreros empleados en la construcción de los caminos de hierro indios, en número de 43,000, son su mayor parte indígenas y se ocupan en la línea de la Península, desde Bhore-Ghaut hasta Sholapore.

Los trabajos de caminos de hierro en Australia caminan con lentitud; la línea de Melbourne á Sandhurst y la de Geelong á Ballarat se hallan en construcción.

En el curso de este año deberán aplicarse 66,500,000 fr. á la ejecución de los caminos de hierro de la Nueva Gales del Sur. El encargado de la ejecución de esta red será sir Morton Peto.

En el cabo de Buena-Esperanza debe construirse en breve una línea de 87 kilómetros. Se ha celebrado un tratado con los cafres, y el gobierno inglés ha puesto á disposición del gobernador del Cabo un millón anual durante tres años para civilizar la población y asegurar en lo sucesivo la tranquilidad y prosperidad de esta colonia.

En el Brasil se hallan en construcción dos líneas importantes: el camino de hierro de D. Pedro II y la línea de Bahía á San Francisco. La segunda sección de la primera línea, de 27 kilómetros de longitud, ha sido confiada á un empresario

americano. Es la línea que parece ofrecer mayores dificultades de ejecución en todo el hemisferio americano.

Los caminos de hierro del Canadá han dado cortas utilidades, si se exceptúa el de Great-Western que tiene á su favor un importante tráfico entre los Estados. La Grand-Trunk-Company terminará muy pronto la gran línea de 1,126 millas á 1,801 kil.; de los que 1,440 se hallan ya en explotación. En el caso de que se decida la continuación de una ruta continental hasta el Océano Pacífico, la Grand-Trunk (la gran línea arterial) formará la sección oriental con un trayecto de 1,600 kilómetros. Otras líneas del Canadá avanzan lentamente y hallan poco estímulo entre los capitalistas.

Otros muchos países han empezado igualmente á construir caminos en las diversas partes del mundo, y dentro de diez años no habrá rincón del globo donde no hayan penetrado estos medios rápidos de comunicación.

MANUEL PEREZ Y DURÁN.

(Revista Peninsular.)

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Día 27.

En Cuarte (Valencia) se ha cometido días pasados uno de tantos y horribles crímenes como están ensangrentando la hermosa provincia de Valencia. D. Francisco Campos y Olmos, vecino de dicho pueblo, se hallaba en el interior de su casa, situada en la plaza del pueblo, hablando con dos de sus dependientes, cuando por la puerta que estaba abierta, le dispararon un trabucazo que le produjo siete heridas en el pecho y algunas más en el brazo izquierdo; el mismo tiro hirió en el brazo derecho á uno de los labradores con quienes estaba conversando. Según se cuenta, parece que las noches anteriores se había visto pasear por delante de la casa del citado Campos, á un hombre embozado en una manta que también se había dejado ver aquella tarde. El herido se encuentra de mucho peligro, y se le han extraído del pecho tres balas.

—Ampliando las noticias que dimos á su tiempo sobre el banquete de la Nunciatura del día 22, debemos consignar que á él asistieron los Sres. Cardenal Arzobispo de Toledo, Arzobispo de Cuba y Obispo de Plasencia, el presidente del Consejo, los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación, los representantes de Portugal, Austria, Rusia, Prusia, Inglaterra y Bélgica, el señor Rios Rosas, embajador de España cerca de la Santa Sede, y los señores marqueses de Molins y de Viluma, el conde de Velle, el señor Tejada y los señores duque de Rivas, Martínez de la Rosa, Gonzalez Bravo y Cueto. Estos cuatro últimos fueron convidados por la doble razón de haber pertenecido al cuerpo diplomático en legaciones extranjeras junto con el cardenal de Pietro.

—En la cacería régia verificada últimamente en las riberas del Tajo, se distinguió, según dice un periódico de Lisboa, S. M. el Rey de Portugal por su acertada puntería, merced á la cual consiguió volver al palacio de las Necesidades con algunos patos muertos en aquellas riberas.

—Acaba de fallecer en París el célebre médico y no menos famoso químico francés el doctor Soubeiran. Una de las disposiciones testamentarias de este grande hombre, ha sido la de que sus exequias fúnebres se hagan sin ceremonia. La ciencia ha perdido uno de sus más ilustres miembros.

—Entre las varias interpelaciones dirigidas al gobierno portugués en la sesión del 22 del actual, hay una firmada por los señores Monsinho, Ferrao y Romeiro, en la que se le hace un grave cargo por la Real orden expedida en 6 del corriente, concediendo permiso para que siguiese su ruta á un buque procedente de San Miguel, que, tripulado por jóvenes de menor edad sin pasaporte, y á quienes el Gobierno civil impidió que continuasen su viaje,

arribó á aquel puerto últimamente. Dichos jóvenes, según lo que resulta de los recibos presentados por el capitán de la embarcación, eran conducidos al Brasil en clase de esclavos blancos.

—El sábado, según nos dice una persona que nos merece entero crédito, ocurrió un suceso en el teatro del Instituto que pudo originar graves y serios compromisos. Se había anunciado pomposamente que en dicho coliseo tendría lugar un drama sacro, ejecutado por niños de corta edad. Una numerosa concurrencia acudió á este espectáculo tan propio de estos días. La Empresa, sin ningún género de consideraciones, se permitió adelantar la hora de la función y últimamente anunció al finalizar el tercer acto, que la representación no podía continuar. El público en vista de un engaño tan reprensible, empezó á levantar los bancos y á hacer otras demostraciones de justa indignación. Sentimos verdaderamente estos abusos, en los que no tan solo se manifiesta poca consideración al público, acreedor siempre á las mayores atenciones y deferencias, sino que pueden ocasionar serios conflictos y lamentables consecuencias.

—En la provincia de Córdoba se ha descubierto una hermosísima cantera de mármoles blancos y negros, jaspeados de verde y blanco. Se tienen grandes esperanzas en los buenos resultados de este descubrimiento.

—Ayer tuvo lugar en el ministerio de la Gobernación una reunión extraordinaria, presidida por el ministro del ramo, á la cual asistieron el señor gobernador de la provincia, el Director de Gobierno y el Jefe de la Guardia civil, con objeto de ocuparse del nuevo arreglo de policía, en el que hace tiempo se trabaja con la mayor actividad. Despues de tres horas de una sostenida é interesante discusión, se acordó, según tenemos entendido, llevar á cabo este arreglo para principio de año.

ESTRANGERO.

Paris 26 de diciembre.

El Boletín de las leyes publica un decreto imperial aprobando un convenio celebrado entre Francia y Cerdeña para la construcción de un puente sobre el Rodano, mas abajo del pueblo de Culoz, con el objeto de reunir los ferro-carriles de Lion y de Génova á la línea de Victor Manuel.

—Una correspondencia de Viena fechada el 20 del corriente confirma la noticia de haberse aumentado la subvención al Lloyd de Trieste á 4,000,000 de florines á fin de que pueda sostener la competencia de la navegación con las Sociedades francesas y rusas.

—Una carta de Copenhague del 21 del corriente dice lo que sigue: «El joven príncipe, hijo del heredero presunto de la corona, ha sido bautizado esta mañana en presencia del Rey, de la Reina viuda, y de los príncipes y princesas de la Real familia. El Rey, ha sido padrino del joven príncipe que ha recibido el nombre de Waldemaro.»

—En Aubenas (Ardèche), ocurrió hace pocos días un terrible accidente. La casa de M. Armand, comerciante en hierro, se hundió de repente, sepultando entre sus ruinas á seis hijos suyos, una criada y otras personas que habitaban en el mismo local. M. Armand se libró de la catástrofe por haber salido un cuarto de hora antes á buscar á su señora que había ido á pasar la tarde en casa de una amiga.

Inmediatamente despues del accidente varios operarios trabajaron para apuntalar una pared que amenazaba ruina, en tanto que otros separaban los escombros. Al poco tiempo lograron sacar con vida una mujer y tres niños que se encontraban á la parte posterior de la casa; luego sacaron á la criada del propietario con solo algunas ligeras lesiones, pero á su lado encontraron los cadáveres de dos niños; durante el trascurso de la noche lograron extraer los otros cuatro, pero desgraciadamente sin vida.

—Leemos en una correspondencia de

San Petersburgo:—«El gobierno ha dese-
chado, segun se esperaba, como contra-
ria á los intereses del Estado, la proposi-
cion del comité central relativa á la eman-
cipacion de los siervos, segun la cual los
nobles se encargarían de tomar la inia-
tiva para llevar adelante la emancipacion.
Se dice que la proposicion fué presentada
con la mira de obtener una especie de
representacion parlamentaria para la no-
bleza, y compensar, con la adquisicion de
nuevos privilegios, la autoridad que les hace
perder la emancipacion.

Marsella 27 de diciembre,

El correo inglés que ha llegado hoy,
trae el tratado concluido por el baron
Gross con la China; las bases de este tra-
tado son idénticas á las del tratado con
Inglaterra.

Han terminado las negociaciones so-
bre un tratado de comercio con la China.
Las mercancías procedentes de Francia
y de Inglaterra se admitiran generalmente
con un derecho de cinco por ciento. Se
legaliza el comercio del opio previo el dere-
cho de 30 taels la caja.

El comercio se va reponiendo en todos
los puertos de Canton; los extranjeros
circulan por todas partes libremente; pe-
ro la guerra civil continúa haciendo es-
tragos en el interior del país que está aso-
lado por los rebeldes.

—De París con fecha 26 de diciembre
escriben lo siguiente al *Mensajero del Me-
diódia*:

«Los rusos que se encuentran de paso
en París ó que viven en esta ciudad du-
rante el invierno se han dirigido al ba-
zár de la fonda Lambert abierto en favor
de los polacos enfermos é indigentes, y
han hecho compras por grandes cantida-
des. Dícese que un joven ruso muy rico
ha comprado por su parte por valor de
cuatro mil francos en juguetes de niños.
—«Vamos á ver, decia al salir de la fon-
da Lambert y contemplando los tres co-
fres que iban á llevar á su casa de lo que
habia comprado; ¿á quién voy á regalar
tanto juguete?»

VARIEDADES.

Los cómicos de antaño. —Zaire es una de las
mejores tragedias de Voltaire, aun cuando este
no fué gran autor dramático. Zaire se estrenó
en París el año 1732, y la luneta (el público in-
teligente) desaprobó algunos trozos de ella. Vol-
taire hizo todas las variaciones que el gusto del
público reclamaba; pero es sabido que los acto-
res no se avienen fácilmente á esos trabajos su-
plementarios, que requieren nuevo estudio del
papel que desempeñan. Dufresne el gran actor
de la época, el orgulloso Dufresne, que habia
guardado en su cartera por espacio de tres años
el *Glorieux* de Destouches, por no querer repre-
sentarlo tal como lo habia escrito el autor; esta-
ba encargado de la parte de Orosman y fué el
que mas se opuso á admitir las invocaciones he-
chas en Zaire. Diariamente se negaba á recibir á
Voltaire, á pretexto de haber salido, pero el au-
tor, infatigable, llegaba á la puerta, deslizaba
por debajo de ella las variaciones y se marcha-
ba. Pero Dufresne ni aun bía aquellos papeles.
Finalmente, el poeta recurrió á una estratagemá
que tuvo el mejor resultado. Noticioso de que
Dufresne daba una gran comida á sus camara-
das, mandó hacer un magnífico pastel de perdi-
ces y se lo remitió, prohibiendo que se dijese de
quién procedía.

Habituado Dufresne á aquella clase de obse-
quios lo recibió alegremente en union de sus
camaradas, que le dispensaron grandes aclama-
ciones.

Partióse el pastel con gran ceremonia; mas
¿cuál no fué la sorpresa de los presentes cuando
al caer las murallas de aquella ciudadela gastro-
nómica, aparecieron doce perdices, cada una de
las cuales tenia en el pico diferentes hojas de
papel! Aquellos billetes contenian todos los ver-
sos que era preciso acotar, variar ó añadir, es-
pecialmente en la parte de Orosman.

Fácil fué ya reconocer el autor del presente;
admiróse la ingeniosa idea que habia tenido para
hacer ver las correcciones, y esa vez triunfó el
poeta de la pereza y del orgullo del actor.

El público aplaudió las modificaciones, y hasta
mucho tiempo despues no supo que el gran éxi-
to de Zaire era debido á un pastel de perdices.
Esta anécdota es una pequeña muestra de la ti-
rania de los cómicos, en aquellos tiempos, es de-
cir, cien años atrás. Pues bien, esta tiranía no ha
desaparecido por completo; y ayes de mucho
relataramos algunos de los suplicios por que pa-

san los pobres autores, á causa de las exigencias
ó la necia vanidad de los actores de quienes ne-
cesitan valerse. Nada mas cómico y doloroso á
la vez que esa parte de la vida de los autores.

Por lo que va sin firma,
P. J. GELABERT Y POL.

PALMA.

Recomendamos á nuestros lectores y al
público el siguiente remitido que publica
El Diario de Barcelona.

«Sr. Redactor del *Diario de Barcelona*:
Muy señor mio y amigo; En interes de
la humanidad doliente, pongo á su conoci-
miento, para que si lo tiene á bien, lo haga
público por medio de este ilustrado *Diario*.

Que: en el mes de setiembre del año
1852 fui rogado por una persona muy
conocida en Barcelona, de buscar un medio
seguro, eficaz y radical para la contencion
de las hernias. Hechos nuestros tratos,
practicados los convenientes estudios y
construidas por mis operarios las piezas que
juzgué mas á propósito para el logro del
fin propuesto, tuve la satisfaccion de haber
llegado á tan feliz resultado al cabo de cin-
co meses: á principios de 1853, participé
este feliz descubrimiento á mi difunto pa-
dre, quien tuvo á bien dirigirme algunas
personas afectadas de quebraduras, que
no podian ser contenidas por los bragueros
y apósitos conocidos; en vista del feliz re-
sultado que obtuve en todos y cada uno
de los quebrados ó herniados que se me
presentaron, hice público este descubri-
miento por medio del *Diario de Avisos*, la
Corona y el *Ancora*; desde aquella época
pasan de trescientas las personas que afec-
tadas de hernias mas ó menos volumino-
sas, mas ó menos antiguas y resbaladizas,
me han sido enviadas por varios señores
profesores en el arte de curar, y hoy con
el mayor placer puedo decir, y se lo par-
ticipo con la mayor satisfaccion, que sin
haber vendido un solo braguero, he lo-
grado la detencion completa de todas las
hernias que se me han presentado, y digo
todas, sin exceptuar ninguna, cifrando en
ello mi orgullo.

Participo á V., pues, y hágalo saber, si
es de su agrado, á las personas de ambos
sexos de cualquier edad, que esten hernia-
das, quebradas ó relajadas, no importa el
sitio, ni la antigüedad de la dolencia, ni
el volumen que presente, que en mi es-
tablishment, situado en la calle del Hos-
tal del Sol, número 8, piso 1.º, (cerca de
la plaza de los Arrieros), en Barcelona,
hallarán el medio radical de impedir que
las hernias salgan, ó se deslicen ó escapen;
en una palabra, hallarán el seguro pre-
servativo de la hernia estrangulada.

Siendo público que la muerte se lleva
anualmente un crecidísimo número de per-
sonas herniadas, por estrangulárseles las
quebraduras á falta de bragueros que pue-
dan impedir su salida; creo haria V. un
gran obsequio á la humanidad poniendo á
su conocimiento este descubrimiento mio,
que ha salvado ya tantas víctimas.

Advierto á V. no hago tratos mas que
con las personas herniadas que se presen-
tan á mi establecimiento, no vendo brag-
ueros, ni trato por correspondencia. Ha-
ga V. de la presente el uso que mejor le
parezca.

Aprovecho esta ocasion para reiterarme
de V., afectísimo y S. S. Q. B. S. M.,
Eugenio Clausolles.

Barcelona 28 de diciembre de 1858.»

De *El Diario de Menorca* copiamos los
siguientes párrafos:

MABON 1.º de enero.

Ayer entró en este puerto la polacra
sarda *Ermini*, cap. Pelegro Oggio proce-
dente de Constantinopla y Marsella con
carga de cereales para Barcelona, que á
consecuencia del fuerte vendaval que rei-
nó durante todo el día de anteayer, tuvo
que fondear en el punto llamado el Clot de
la Mola. Este buque queda en cuaren-
tana.

Idem 2.

«Se hallan purgando la cuarentena en el
Lazareto de este puerto, los buques siguien-
tes: Bergantin español *D. Juan*, cap. don
Juan Canaves con cargo de algodón; en-
tró el 24 de diciembre próximo pasado pro-
cedente de Nueva Orleans con destino á
Barcelona. Fragata id. *Henriqueta Hamel*
cap. don Manuel Labrador, con cargo de
algodón; entró el 27 del mismo proceden-
te de id. para id. Polacra inglesa *Eroe*, cap.
Antonio Derira con cargo de trigo; entró
el 27 de id. procedente de Alejandria con
destino á Barcelona. Polacra sarda *Ermi-
ni*, cap. Oggio Pelegro con cargo de tri-
go; entró el 31 de id. procedente de Con-
stantinopla con destino á Barcelona.»

El número 4075 del *Boletín Oficial*
contiene:

Circular del gobierno de provincia en-
cargando la renovacion de las licencias de
uso de armas.

Real orden del ministerio de la Guerra,
sobre el uso de pluma blanca en el sombrero
por los oficiales generales.

Reales decretos del ministerio de Ha-
cienda declarando cesante al administrador
de Hacienda Pública de la Provincia de
Madrid y nombrando otro en su lugar.

Real orden del ministerio de Fomento
autorizando los estudios para el estableci-
miento de dos diques de carena en el puer-
to de Barcelona.

Otra anunciando la subasta para la cons-
trucccion del ferro carril de Palencia á la
Coruña.

Edicto de la comandancia de Marina
citando á los que se creen con derecho á
una bordalesa llena de vino que se encon-
tró á una milla del puerto de Felanitx.

La nota de precios del mercado de Inca
durante la 1.ª quincena de diciembre úl-
timo.

El número 4076 contiene:

Real orden publicada por el Gobierno
de Provincia dictando varias disposiciones
relativas á los carruajes que conducen via-
jeros.

Otra del ministerio de Hacienda nom-
brando segundo gefe de la Direccion ge-
neral de Propiedades y derechos del Esta-
do á don Clemente Linares.

Real orden del ministerio de Fomento
autorizando á don Joaquín Rechac para
practicar los estudios relativos á la cons-
trucccion de una darsena en el puerto de
Barcelona.

Otra del mismo admitiendo la dimision
de vocal del Real consejo de agricultura,
industria y comercio á don Ramon de la
Sagra.

Otra del ministerio de la Guerra limi-
tando el derecho de optar entre los tenien-
tes del ejército al paso de Ultramar con
ascenso á los que cuentan en dicha clase
tres años de efectividad.

Circular de la administracion principal
de Hacienda Pública relativa al reparti-
miento y cobranza de la recaudacion de
inmuebles cultivo y ganaderia correspon-
diente al año 1859.

El número 4077 contiene:

Circular del Consejo provincial señalan-
do los precios á que deberán liquidarse
los suministros hechos á las tropas del ejér-
cito y Guardia civil durante el mes último.

Parte del capitán general de Filipinas
noticiando no ocurría novedad en aquellas
islas.

Real orden del ministerio de Ultramar
creando algunas plazas de arquitectos en
la Habana.

Reales decretos del ministerio de la
Guerra con nombramientos y cuantías de
varios empleados de dicha secretaria.

Se anuncia que los escampavias *Auro-
ra*, *Pronta* y *Alarma* han apresado varios
contrabandos.

Real orden del ministerio de Fomento
autorizando los estudios de un canal de
riego.

Circular de la Administracion de Ha-
cienda pública señalando un plazo para
que se presenten á pagar los derechos de

hipotecas, las personas que tienen deteni-
das escrituras de traslacion de dominio.

Otra de la misma dependencia dispo-
niendo que los escribanos escriturarios de
la provincia remitan los estados mensua-
les de traslacion de dominio de la propie-
dad inmueble.

Anuncio de la Aduana de Palma, se-
ñalando día para la venta de 68 1/2 pipas
de vino.

El número 4078 contiene:

Circular del ministerio de Hacienda en-
cargando á los promotores de Hacienda
y fiscales de las Audiencias que entablen
los recursos oportunos contra los autos que
impongan responsabilidad á los vocales de
las Juntas administrativas por no retener
los trasportes y efectos que no incurran
en comiso.

Anuncio del ministro residente en San-
tiago de Chile participando ha sido decla-
rado puerto mayor el de Tomé en la pro-
vincia de Concepcion.

Real orden del ministerio de Hacienda,
aprobando el remate de la subasta para
las conducciones marítimas de sal en la
provincia é islas Baleares.

Anuncio para la subasta de los arbitrios
municipales de La Puebla.

Otro del Ayuntamiento de Llorençmajor
para que los propietarios presenten las
declaraciones juradas de sus propiedades,
para la formacion del amillaramiento.

Otro del instituto provincial fijando las
horas en que deberán tener lugar las lec-
ciones de cosmografía y otras varias asig-
naturas.

Otro de la intendencia militar de las
Baleares para la venta en pública subasta
del cuartel de Atarazanas.

Nota de los precios de Mahon corres-
pondiente á la primera quincena de di-
ciembre.

El número 4079 contiene:

Un edicto de la Comandancia de Ma-
rina, citando á los que se creen con de-
recho á varios aparejos de buque halla-
dos en Cala-Munio.

Sentencia del Juzgado de Palma en au-
tos en rebeldia.

Resoluciones recaídas sobre varios es-
pedientes de pobreza.

La nota de precios de la ciudad de Iviza
durante la 1.ª quincena de diciembre.

Noticia de los cadáveres conducidos al ce-
menterio en el día de ayer.

Casados 1 Viudos 1 Solteros » Niños 1
Casados 2 Viudas » Solteras » Niñas »

Por lo anterior,

P. J. GELABERT Y POL.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de mañana

SAN TELESFORO, PAPA Y MARTIR.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las... 7 hs. 21 ms.

Pónese... á las... 4 » 51 »

Horas en que debe señalar el reloj medio día

verdadero.

Las 12 hs. 5 m. 37 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para mañana: el comandante
graduado capitán del regimiento infanteria de
Asturias, don Francisco Farrucha y Willens.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 3.

Para Iviza y Valencia vapor *Rey don Jaime I*,
de 229 ton., c. don Gabriel Medinas, con 19 ma-
rinos, 38 pas. y balsa.

Para Barcelona vapor *Mallorquin*, de 155 to-
neladas, cap. don Antonio Balaguer, con 18 ma-
rinos, 34 pas. y balsa.

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.